

### START ELBLĄG: (Trasa dla zaawansowanych)

I Trasa rowerowa: Elbląg - Przechmark - Komorowo Żuławskie - Wężzina - Rodowo - Pochylnia Jelenie - Pochylnia Buczyniec - Lepno - Buczyniec - Rychliki - Wysoka - Powodowo - Stare Dolno - Nowe Dolno - Dzierzgonka - Markusy - META OSP Markusy.

Atrakcje turystyczne na trasie :

- gotycki kościół w Przechmarku
- przejazd częścią szlaku niebieskiego wzdłuż Jeziora Drużno i Kanału Elbląskiego
- punkt obserwacyjny styku Kanału Elbląskiego i Jeziora Drużno w Dłużynie
- zabytkowy, betonowy most w Rodowie nad Kanałem Elbląskim
- pochylnie Kanału Elbląskiego: Jelenie, Oleśnica, Kąty i Buczyniec
- dom podcieniowy w Buczyńcu
- neogotycki kościół w Rychlikach
- zabudowania folwarku dworskiego w Wysokiej
- ruiny młyna w Grądowym Młynie
- pałac z zespołem parkowym w Powodowie
- dom podcieniowy w Dzierzgonce,
- most obrotowy w Dzierzgonce
- Dzierzgonka jako przykład ulicówki wodnej

Dominującą nawierzchnią na trasie przejazdu jest asfalt, na kilku kilometrach szlaku niebieskiego są to płyty „jumbo”. Poza tym występuje kilka kilometrów utwardzonych dróg gruntowych (szuter, droga leśna). Najlepsze na tą trasę są rowery trekkingowe i MTB z amortyzatorami i oponami typu „semi-slick”. Odradzam rowery szosowe i opony całkowicie gładkie.

### START ELBLĄG:

II Trasa rowerowa: Elbląg - Raczki Elbląskie - Tropcy Elbląskie - Węgle-Żukowo - Żółwiniec - Krzewsk - Markusy - META OSP Markusy.

Atrakcje turystyczne na trasie :

- Najniżej położony punkt (depresja) w Polsce w Raczkach Elbląskich
- Tropcy Elbląskie jako przykład ulicówki wodnej
- Dom podcieniowy w Tropach Elbląskich
- Dom podcieniowy w Węglach-dawny zajazd „Trzy Róże”
- Wieża widokowa w Żółwinie nad Jeziorem Drużno

Dominującą nawierzchnią na tej trasie są betonowe płyty drogowe. Poza tym jest asfalt, a w Tropach Elbląskich bruk i bardzo krótki odcinek po trawie. Z uwagi na nierówne łączenia płyt betonowych najlepsze będą rowery z działającymi amortyzatorami, zarówno trekkingowe, jak i MTB. Odradzam rowery szosowe i opony całkowicie gładkie.

### START GRONOWO ELBLĄSKIE:

III Trasa rowerowa: Gronowo Elbląskie - Fiszewo - Szlagnowo - Kławkki - Szaleniec - Rozgart - Różany - Markusy - META OSP Markusy.

Atrakcje turystyczne na trasie :

- Zabytkowy budynek dworca w Gronowie Elbląskim
- Cmentarz mennonicki w Fiszewie
- Ruina gotyckiego kościoła w Fiszewie
- Obelisk poświęcony pamięci powstańców listopadowych w Fiszewie
- Dom podcieniowy w Kławkach
- Drugi co do wielkości cmentarz mennonicki na Żuławach w Szaleńcu ze stellą wrosniętą w drzewo
- Dom podcieniowy w Szaleńcu
- Domy podcieniowe w Rozgarcie
- Neogotycki kościół w Rozgarcie

Dominującą nawierzchnią na tej trasie jest asfalt różnej jakości. Poza tym występuje odcinek bruku w okolicach Szaleńca. Najlepsze będą rowery z działającymi amortyzatorami, zarówno trekkingowe, jak i MTB. Odradzam rowery szosowe i opony całkowicie gładkie.

### START PASŁĘK:

IV Trasa rowerowa: Pasłęk - Krosno - Drużno - Dłużyna - szlak niebieski - Stankowo - Nowe Dolno - Dzierzgonka - Markusy - META OSP Markusy.

Atrakcje turystyczne na trasie :

- przejazd częścią szlaku niebieskiego wzdłuż Kanału Elbląskiego i Jeziora Drużno
- wspaniałe krajobrazy na Jezioro Drużno
- stacja pomp w Nowym Dolnie
- dom podcieniowy w Dzierzgonce,
- most obrotowy w Dzierzgonce
- Dzierzgonka jako przykład ulicówki wodnej

Na tej trasie nawierzchnia z płyt „jumbo”, jak i asfalt występują w podobnych proporcjach. Poza tym występuje odcinek szutrowy w Nowym Dolnie. Najlepsze będą rowery z działającymi amortyzatorami, zarówno trekkingowe, jak i MTB. Odradzam rowery szosowe i opony całkowicie gładkie.

### START MARKUSY:

V Trasa rowerowa: Markusy - Jezioro - Markusy Kolonia - Zwierzeńskie Pole - Markusy - META OSP Markusy.

Atrakcje turystyczne na trasie :

- Zabytkowy dom modlitwy mennonitów w Jeziorze
- Neogotycki kościół w Jeziorze
- Zabytkowy most zwodzony na Tinie w Jeziorze
- Zagroda holenderska z domem podcieniowym w Markusach-Kolonii
- Zabytkowa, parowa stacja pomp w Różanach
- Cmentarz mennonicki w Zwierzeńskim Polu

Dominującą nawierzchnią na tej trasie jest asfalt różnej jakości. Najlepsze będą rowery z działającymi amortyzatorami, zarówno trekkingowe, jak i MTB. Odradzam rowery szosowe i opony całkowicie gładkie.